

Der VDO REDI-Sensor – neue Technik für neue Anforderungen

Der ab Sommer 2014 verfügbare neue Mehrmarkensensor VDO REDI deckt mit nur drei Varianten eine Vielzahl der mit direkten Reifendruckkontrollsystemen ausgestatteten Fahrzeuge ab.

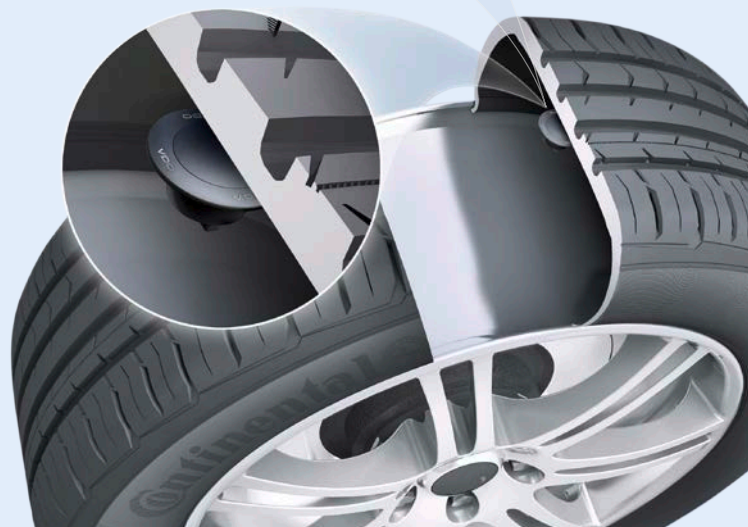
Die Sensoren präsentieren sich dabei in völlig neuer Form. Gerade mal so groß wie eine 50 Cent Münze, befinden sie sich in einem Gummicontainer, der auf die Innenlauffläche des Reifens geklebt ist.

Überzeugen Sie sich von den Vorteilen des VDO REDI-Sensors:

- Geringerer Lageraufwand durch umfassende Modellabdeckung mit nur drei Sensorvarianten
- OE-Qualität zum attraktiven Preis
- Einfache Installation durch Vorprogrammierung
- Schutz vor Sensorbeschädigung durch innovative Positionierung im Reifen
- Keine speziellen Serviceteile oder Ventilschäfte für den Einbau nötig
- Keine Verbaubarkeitsprüfung mit den Felgen notwendig
- Kein Leckagerisiko nach unsachgemäßen Einbau oder ein falsches Drehmoment



Der Gummicontainer mit dem VDO REDI-Sensor ist auf der inneren Reifenlauffläche verklebt.



Continental Trading GmbH

Sodener Straße 9
65824 Schwalbach
Deutschland
Telefon: +49 6196 87-0
replacementparts@vdo.com
www.vdo.de
VDO – Eine Marke des Continental-Konzerns

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Bei diesen Informationen handelt es sich lediglich um eine technische Beschreibung des Produktes. Sie stellen insbesondere keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie dar. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

A2C59515169 | Continental Trading GmbH | Deutsch © 2014
Gedruckt in Deutschland



www.vdo.de

Mehr Reifenservice für ein rundes Geschäft von Morgen.

Das Ersatzteilprogramm für Reifendruckkontrollsysteme.



VDO

VDO

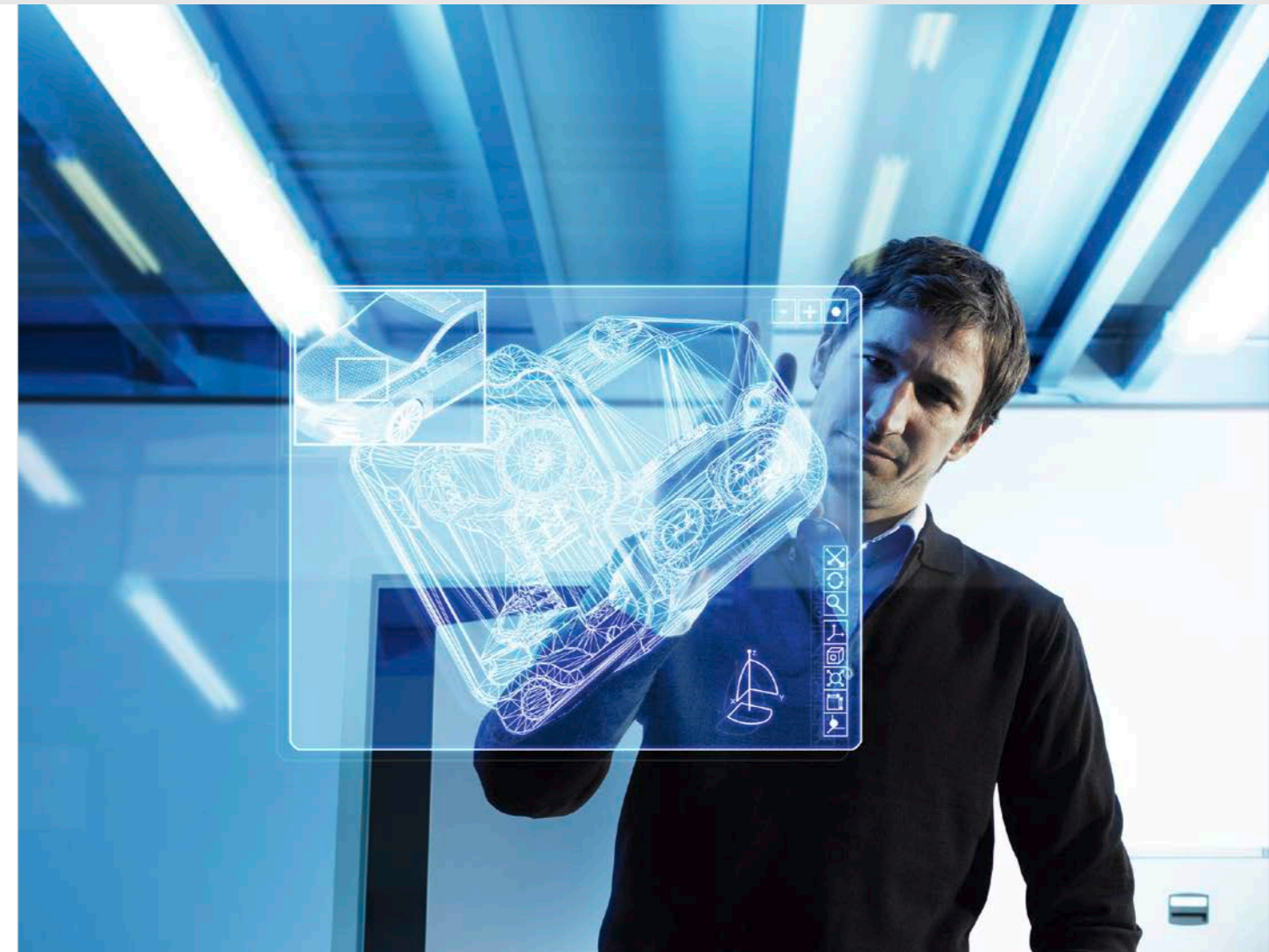
Heute das Morgen gestalten. Geschäftserfolge sichern.

Mit unseren Produkten und Services in der Fahrzeugelektronik und -mechatronik bewegen wir uns an der Schnittstelle zum Morgen. Denn genau in diesen Produktbereichen liegen die Potenziale der automotiven Zukunft – und damit die Chancen für ein erfolgreiches Geschäft.

Innovativ, engagiert und mit außergewöhnlicher technologischer Kompetenz bieten wir dem Markt als weltweiter Zulieferer anspruchsvolle Lösungen in VDO Originalqualität. Anderen einen Schritt voraus zu sein und automotive Mobilität sicher, komfortabel und nachhaltig zu gestalten, ist für uns das Gebot der Stunde. Denn dieser Vorsprung im Wettbewerb ist es, der die Gegenwart und Zukunft unserer Partner sichert.

Mit unserem flächendeckenden Vertriebsnetz und unserem umfassenden, zukunftsorientierten Produktspektrum sind wir, als Teil der Automotive Group des Continental-Konzerns, für aktuelle wie kommende Aufgaben erstklassig aufgestellt. Zumal für uns die Wünsche unserer Partner stets im Vordergrund stehen.

Mit jedem unserer Produkte im Kfz-Ersatzteilebereich – von der Fahrzeugdiagnose über Kraftstoffsysteme und Motorstellenelemente bis hin zu Sensoren – steht Ihnen die Innovationskraft und Qualität des Erstausrüsters zur Verfügung. Serienmäßig, als langfristige Erfolgsgaranten in der automotiven Welt von morgen.



RDK-Systeme – mehr Sicherheit und Komfort, weniger Verbrauch.	4
Stärkere Nachfrage durch neue gesetzliche Grundlagen.	5
Perfekt abgestimmtes Ersatzteilprogramm für perfekten Service.	6
Das volle Werkzeugprogramm für mehr Reifenservice.	7
Der VDO REDI-Sensor – neue Technik für neue Anforderungen.	9



RDK-Systeme – mehr Sicherheit und Komfort, weniger Verbrauch.

Ein System mit hoher Innovationskraft.

Reifendruckkontrollsysteme – RDK-Systeme – (im Englischen: Tire Pressure Monitoring System – TPMS) sind hochwirksame Sicherheitssysteme mit innovativen Vorteilen. Sie minimieren die Risiken eines Reifendefektes, tragen zur Kraftstoffersparnis sowie einer längeren Lebensdauer der Reifen bei. Das verbesserte Bremsverhalten und Handling machen Reifendruckkontrollsysteme zu einem wirkungsvollen Sicherheitssystem.

Der richtige Reifendruck ist eine wesentliche Voraussetzung zur Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit eines Fahrzeugs. Ein zu niedriger Luftdruck führt sowohl zu einer Verlängerung des Bremsweges als auch zu einer deutlichen Verschlechterung der Fahrzeugkontrolle insbesondere bei Kurvenfahrten.

Speziell im Rad montierte Sensoren messen den Reifendruck und die Reifentemperatur. Die Messergebnisse werden an ein Steuergerät übertragen und dem Fahrer optisch und/oder akustisch zur Verfügung gestellt.

Die Vorteile eines korrekten Reifendrucks.

- Umwelt: Kraftstoffersparnis und Reduzierung des CO₂-Ausstoßes
- Sicherheit: optimaler Bremsweg und besseres Handling (insbesondere bei Kurvenfahrten)
- Wirtschaftlichkeit: Kraftstoffersparnis und Maximierung der Reifenlebensdauer

Stärkere Nachfrage durch neue gesetzliche Grundlagen.

Die europäische Richtlinie zu Reifendruckkontrollsystemen.

Die Gesetzgebung auf EU-Ebene schreibt den Einsatz von Systemen zur Überwachung des Reifendrucks seit 01. November 2012 für alle neuen Fahrzeugmodelle vor.

Ab 01. November 2014 müssen alle im europäischen Wirtschaftsraum neu zugelassenen Fahrzeuge mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgestattet sein. Das System muss den Reifendruck oder seine Veränderung über die Zeit erfassen und bei fahrendem Fahrzeug entsprechende Informationen an den Fahrer übermitteln.

Da sich die Vorschrift auf alle Fahrzeuge der Klasse M1 (Pkw und Wohnmobile) bezieht, werden die Ausstattungsraten spürbar ansteigen. Ab diesem Zeitpunkt sind Reifendruckkontrollsysteme außerdem Bestandteil der Prüfliste bei der Hauptuntersuchung. Ein nicht funktionstüchtiges Reifendruckkontrollsystem wird somit als Mangel eingestuft, der vom Fahrzeughalter unverzüglich beseitigt werden muss.



RDK-Sensor Typ 1B



RDK-Sensor Typ 1C

Perfekt abgestimmtes Ersatzteilprogramm für perfekten Service.

Die von uns angebotenen Ersatzteile entsprechen denen, die wir auch an führende Automobilhersteller ausliefern. Dabei stehen Qualität und exakte Passgenauigkeit im Vordergrund.

Das Ersatzteilprogramm umfasst alles, was zur Wartung von Reifen mit Reifendruckkontrollsystemen benötigt wird und beinhaltet neben RDK-Sensoren auch die entsprechenden Service-Kits und Ventilstämme für den Servicefall am Reifen.

Alle notwendigen Verwendungsinformationen entnehmen Sie bitte der Applikationsübersicht oder den Katalogen.



RDK-System Ventilstamm für Sensor-Typ 1C.



RDK-System Service-Kit besteht aus: Ventileinsatz, Befestigungsmutter, Dichtung, Dichtscheibe und Ventilkappe.



Das volle Werkzeugprogramm für mehr Reifenservice.

Der Markt für Reifendruckkontrollsysteme wächst nicht zuletzt aufgrund gesetzlicher Anforderungen rasant und die Ansprüche an Werkzeuge steigen damit stetig. Die Technik, die dem gerecht wird, bieten wir mit unseren zuverlässigen Reifenservice Tools und Montagewerkzeugen – kompakt, leicht zu bedienen und zuverlässig.



Dreh Schlüssel-Set



TPMS Aktivator



ContiSys Check TPMS

Dreh Schlüssel-Set – Reifendrucksensoren sicher montieren.

Mit unserem Dreh Schlüssel-Set garantieren wir Ihnen eine optimale Montage und Demontage von ventilbasierten RDK-Sensoren. Herstellerspezifische Drehmomente können problemlos eingehalten werden und verhindern ein Überdrehen von Überwurfmutter und Ventileinsatz.

ContiSys Check TPMS – das optimale Reifenservice Tool.

Mit ContiSys Check TPMS bieten wir ein speziell auf die Bedürfnisse des Reifenservice ausgerichtetes Service- und Diagnosegerät. Mit diesem können alle relevanten Daten aus dem im Reifen montierten Sensor ausgelesen werden, wie z. B. Batteriestatus, Reifendruck, Reifentemperatur.

TPMS Aktivator – Reifendrucksensoren einfach aktivieren.

Die Sensoren verschiedener Hersteller älterer Fahrzeugmodelle benötigen einen separaten Aktivierungsprozess. Hierzu eignet sich besonders das kompakte und praktische TPMS Aktivator Tool.

Unsere Empfehlung.

Wir empfehlen das Anlernen jedes neuen Sensors, denn nur eine Prüfung direkt nach dem Einbau gewährleistet die Funktionalität des Reifendruckkontrollsystems. Unsere Service Tools unterstützen Sie bei diesem Prozess und sind die ideale Lösung für den Werkstattalltag.