



Groupe LK

TAILLE DE LA FLOTTE

350 BUS ET CARS

SECTEUR

BUS ET CARS

ZONE GÉOGRAPHIQUE

France

SOLUTION

FM COMMUNICATOR, RIBAS, FM-WEB ET MIX INSIGHT REPORTS

BASÉ EN ALSACE, LE GROUPE LK (LUCIEN KUNEGEL) EST L'UNE DES PLUS GRANDES SOCIÉTÉS INDÉPENDANTES DE TRANSPORT DE PERSONNES EN FRANCE, COMPOSÉE DE HUIT FILIALES COUVRANT TOUTE LA RÉGION.

LE GROUPE LK A ÉTÉ L'UNE DES PREMIÈRES ENTREPRISES DE BUS ET CARS À SIGNER LA CHARTE CO2, MISE EN PLACE PAR LE GOUVERNEMENT FRANÇAIS POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE.

L **E CHALLENGE** Avec des coûts en carburant en constante augmentation, le principal défi du Groupe LK était d'en réduire sa consommation. L'entreprise souhaitait également respecter ses engagements de signataire de la Charte CO2, et diminuer ses émissions de carbone. Un autre objectif était d'améliorer le confort des passagers grâce à une expérience de conduite plus souple.



Notre métier, Vous transporter

A SOLUTION

Les véhicules ont été équipés de la solution de gestion de flotte de MiX Telematics, composée de FM Communicator, du dispositif RIBAS, de FM-Web et de MiX Insight Reports.

Le Groupe LK a été séduit par la qualité et la fiabilité des informations fournies par la solution MiX Telematics. Il a également été impressionné par le niveau de connaissances de l'entreprise dans le secteur des bus et cars.

MiX Insight Reports a été utilisé par les formateurs à la conduite durant la phase de déploiement, pour détecter et adresser les erreurs de conduite. Les rapports alertaient les gestionnaires de flottes sur ce qui avait besoin d'être amélioré en premier. Cela leur a fourni les outils nécessaires pour créer de nouvelles politiques et directives.

E DEPLOIEMENT

Le projet a démarré par une étude de faisabilité sur quatre véhicules, conduits par le formateur, de la filiale Europatours basée à Muttersholtz.

Le projet a été validé avec deux objectifs principaux en tête :

- Améliorer le confort et la sécurité des passagers
- Réduire les coûts en carburant

Dans la seconde phase, le département de formation interne du Groupe LK, constitué de trois formateurs, a géré le fonctionnement quotidien du système. Partie intégrante de la formation obligatoire des conducteurs, ils ont suivi des formations à l'éco-conduite de deux à quatre heures. Durant

ce temps, ils ont appris à améliorer leur conduite avec l'aide du dispositif RIBAS, ciblant en particulier les sursrégimes, les ralentis excessifs, les freinages et accélérations brusques et les excès de vitesse.

LES RESULTATS OBTENUS

La première phase du projet a permis de réaliser des économies d'environ 28 000€ par an pour la filiale Europatours et ses 40 véhicules. Même si ce n'était à la base pas un objectif premier, la réduction du stress des conducteurs a également été un fort levier de motivation, qui a aidé dans l'adoption du système. Les conducteurs ont également beaucoup apprécié la nouvelle "conduite en douceur", qu'ils considèrent comme une grande amélioration de leurs conditions de travail.

Avec la solution MiX Telematics, les formateurs à la conduite travaillent désormais avec des données précises et objectives. Ils peuvent analyser les informations sur les conducteurs, les trajets et, par-dessus tout, les erreurs de conduite, pour obtenir des améliorations tangibles.

Les boîtiers RIBAS sont programmés par le formateur selon des paramètres spécifiques, définis par le Groupe LK. Le dispositif est devenu un excellent allié des formateurs, assurant que les bonnes habitudes développées en salle de formation trouvent un appui en cabine lorsque le conducteur retourne sur la route. La solution RIBAS alerte les conducteurs sur leurs erreurs de la même manière qu'un formateur le ferait, et produit ainsi un effet durable.



A PROPOS DE SIRAC

SIRAC est un leader dans le domaine de la distribution de solutions de gestion de flottes et biens mobiles. Avec plus de 5 000 clients, SIRAC a repris les activités télématiques de Siemens VDO France développées par MiX Telematics. SIRAC équipe près de 30 000 véhicules utilitaires et poids lourds en France, avec pour principaux secteurs d'activités les véhicules d'urgence et d'intervention, les bus et cars, la construction, le transport de produits frais, le transport de matières dangereuses, etc.



A PROPOS DE MIX TELEMATICS

MiX Telematics est un fournisseur mondial de solutions de gestion de flottes, de sécurité du conducteur et de géolocalisation de véhicules, et commercialise ses solutions en mode SaaS (Software-as-a-Service) dans 120 pays, sur les 6 continents. Plus de 500 000 véhicules dans le monde – depuis les camions et les bus, jusqu'aux véhicules utilitaires, voitures, motos et remorques – sont activement gérés par MiX Telematics. MiX Telematics emploie plus de 1 000 personnes et dispose d'un réseau de flottes de plus de 130 partenaires dans le monde. La société possède des bureaux en Afrique du Sud, au Royaume-Uni, aux Etats-Unis, en Ouganda, au Brésil, en Australie et dans les Emirats Arabes Unis. En France, Sirac (www.sirac.fr), et en Belgique, Rauwers (www.rauwers.be), partenaires certifiés, commercialisent les solutions MiX Telematics. La société MiX Telematics est cotée à la bourse de Johannesburg (JSE : MIX) et à la bourse de New York (NYSE : MIXT). Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.mixtelematics.fr

« Le Groupe LK, l'une des plus grandes sociétés indépendantes de transport de personnes en France, a enregistré une économie de 28 000€ par an durant la première phase du projet. »