

## Fahrpedal Sensor Montagevarianten

### Beschreibung

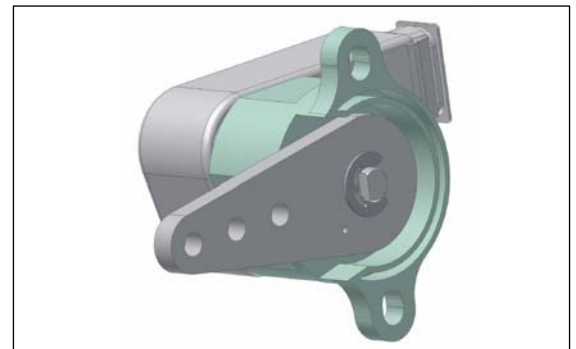
Zur Adaption von Fahrpedalsensoren an kundenseitige Drehzahlverstellung (z.B. Fahrpedal). Robuste und sichere Anlenkung des Sensors. Die Rückmeldung der Pedalstellung erfolgt über einen berührungslosen Sensor wobei die Elektronikschaltung je nach Ausführung Analog- oder PWM Signale zu Verfügung stellt.

Die Leerlauferkennung erfolgt je nach Version durch Optokoppler oder mechanisch über Microschalter.

Abbildungen: Mögliche Kundenapplikationen



Montagebeispiel 1: Halter mit Umlenkrolle



Montagebeispiel 2: Halter mit Anlenkhebel

### Ausstattung

- Robuster und flexibler Einsatz.
- Unterschiedliche Schnittstellen verfügbar.
- Berührungsloser verschleißfreier Sensor
- hohe Zuverlässigkeit

### Konzept

Eine von VDO, **auf Kundenwunsch**, robust ausgeführte Mechanik gewährleistet einen langen und störungsfreien Betrieb. Die Adaption der Sensoren kann individuell ausgeführt werden. Die Stromversorgung erfolgt über eine 350 mm lange Zuleitung. Je nach Sensortyp werden 3 - 6polige Stecker von AMP eingesetzt.

Auf Kundenwunsch kann der Sensor auch mit anderen verfügbaren Steckern geliefert werden. Das flexible Konzept ermöglicht es unterschiedlichste Sensoren und Ausgangssignale im gleichen Gehäusedesign zu realisieren.

### Montagebeispiel 1:

Die doppelte Auslegung der Rückstellfedern (redundant) sorgt für die Nachbildung der Pedalkräfte sowie für eine wegbabhängige Hysterese und trägt somit im wesentlichen zur Sicherheit und Komfort bei.

### Montagebeispiel 2:

Einfach Auslegung der Anlenkung mit selbsttätiger Rückstellung des Hebels (zusätzliche Rückstellfedern der Anlenkung sind Kundenseitig auszuführen) mit einem Verstellbereich von 15° bis 90°.

\* Diese Produkt Basic Information liefert allgemeine Informationen zu Produkten die nicht oder noch nicht im Produkt Portfolio festgelegt sind aber grundsätzlich zur Verfügung stehen. Sie dient zur ersten Vorstellung eines Produktes unabhängig von der späteren Festlegung des Produktes. Ausführungen und Funktionalität können von diesen allgemeinen Informationen abweichen und sind im Fall der Festlegung der Produkte den entsprechenden Produktspezifikationen zu entnehmen. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

**Technische Daten**

Spannungsversorgung durch elektr.Regler

Betriebstemperatur: -40°C bis +85°C  
 Schutzart: Ipx6k  
 Stellwinkelbereich: 40°±1

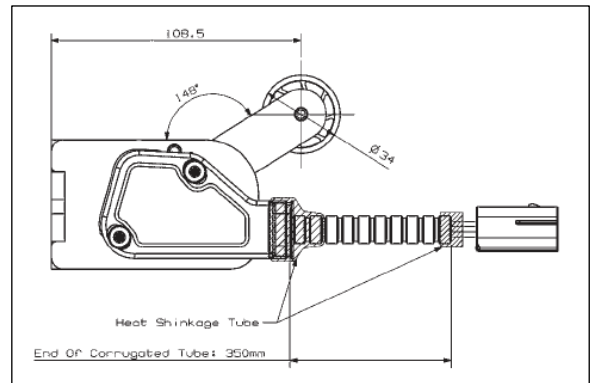
Pedalkraft: (Kundenspezifisch)  
 Leerlauf: 30 ±5N - 16,5 ±5N  
 Endausschlag: 44 ±5N - 30,0 ±5N

Spannungsversorgung durch elektr.Regler

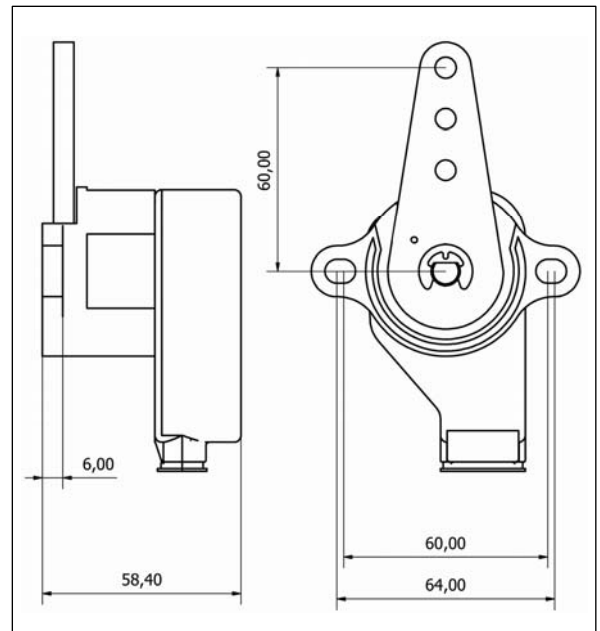
Betriebstemperatur: -40°C bis +85°C  
 Schutzart: Ipx6k  
 Stellwinkelbereich: min15° bis max 90°

Pedalkraft: (Kundenspezifisch)  
 Leerlauf: keine Angabe  
 Endausschlag: keine Angabe

**Maße:**



**Montagebeispiel 1**



**Montagebeispiel 2**

\* Diese Produkt Basic Information liefert allgemeine Informationen zu Produkten die nicht oder noch nicht im Produkt Portfolio festgelegt sind aber grundsätzlich zur Verfügung stehen. Sie dient zur ersten Vorstellung eines Produktes unabhängig von der späteren Festlegung des Produktes. Ausführungen und Funktionalität können von diesen allgemeinen Informationen abweichen und sind im Fall der Festlegung der Produkte den entsprechenden Produktspezifikationen zu entnehmen. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

Schnittstellen zu folgenden Motoren stehen zu Verfügung:

Motor / Hersteller	Signal	Spezifikation
VM ,MTU, John Deere, Detroit Diesel, Deutz, IVECO, Isotta Fraschini	Analog	Ausg. Signal 0,4 - 4,0V (IVS1) 0,6V, NC, (IVS2) 0,71V, NO
Caterpillar (Serie 3000) Perkins	Analog	Ausg. Signal 0,4-4,15V IVS 0,6V, NC
Cummins(KD) Iveco (KD)	Analog	Ausg. Signal 0,4 - 4,0V (KD) 90%WOT (IVS1) 0,6V, NC, (IVS2) 0,71V, NO
Cummins	Analog	Ausg. Signal 0,4 - 4,0V (IVS1) 0,6V, NC, (IVS2) 0,71V, NO
Scania DEC2	Analog	Ausg. Signal 0.4V – 2,9V mit Leerlaufschalter, (0.6V), (24V,1A), NO
MAN	Analog	Ausg. Signal (Pot1) 0.4V – 3,0V, (Pot2) 0.4V – 4,5V mit Leerlaufschalter, (0,8V), NO
Scania DEC2	Analog	Ausg. Signal (Pot1) 0.4V – 3,25V, (Pot2) 0.4V – 4,5V mit Leerlaufschalter, (0.6V), (24V,1A), NO
Iveco CNG	Analog 12/24V	Ausg. Signal 2,14 - 4,2V (KD) 3,97V, NO, (IVS) 2,23V, NO
Iveco CNG	Analog 12/24V	Ausg. Signal 0,14 - 2,2V (KD) 1,97V, NO, (IVS) 0,23V, NO
Daimler Chrysler	PWM	Ausg. Signal Cross Dual 200Hz 8 - 24V
Perkins	PWM (8V)	Ausg. Signal 500Hz, 16 - 82,5%
CAT	PWM (8/12V)	Ausg. Signal 500Hz, 7,5 - 92,5%
CAT	PWM (8/12V)	Ausg. Signal Dual 500Hz, 7,5 - 92,5%

Weitere Schnittstellen auf Anfrage!

\* Diese Produkt Basic Information liefert allgemeine Informationen zu Produkten die nicht oder noch nicht im Produkt Portfolio festgelegt sind aber grundsätzlich zur Verfügung stehen. Sie dient zur ersten Vorstellung eines Produktes unabhängig von der späteren Festlegung des Produktes. Ausführungen und Funktionalität können von diesen allgemeinen Informationen abweichen und sind im Fall der Festlegung der Produkte den entsprechenden Produktspezifikationen zu entnehmen. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.