LONDONER VERKEHRSBETRIEBE TÄTIGEN DIE BIS HEUTE GRÖSSTE INVESTITION IN TELEMATIK-SYSTEME

Mehr als 3400 Fahrzeuge rüstet die britische Verkehrsgesellschaft Go-Ahead mit Mix Telematics Systemen aus, die jährliche Einsparpotentiale von bis zu 3,4 Mio. €, Reduktion des CO2-Ausstoßes, eine niedrigere Unfallrate und ein erhöhtes Passagieraufkommen ermöglichen.

Die Go-Ahead Gruppe AG, eine der größten öffentlichen Verkehrsgesellschaften Großbritanniens, hat in den letzten 2 Jahren mehr als 3.400 Flottenmanagement-Systeme FM300 Communicator von Mix Telematics erworben. Nach dem landesweiten Einbau in die Busflotte des Unternehmens repräsentiert diese Investition einen strategischen Schritt, der Go-Aheads operatives Geschäft weiter optimieren wird.

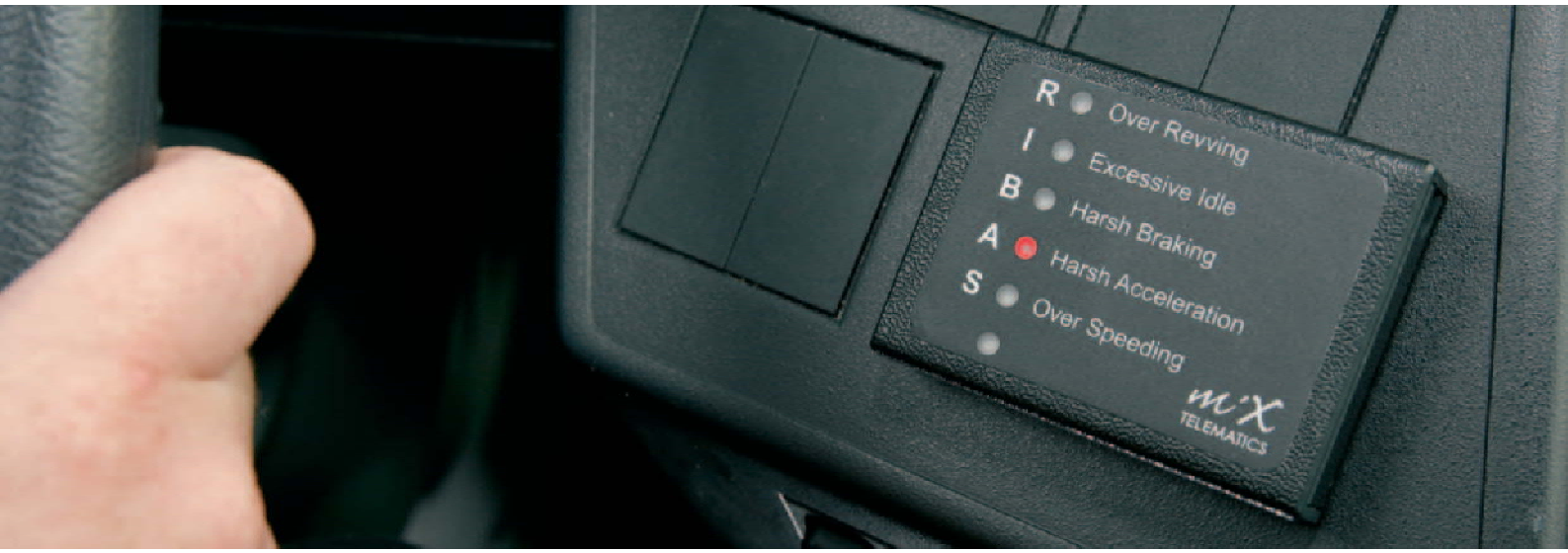
Ergänzend zu den FM300 Communicator hat Go-Ahead auch in Dienstleistungen, wie den Einbau, die Schulung des Personals und technischen Support investiert. Ein zusätzliches Informationspanel (RIBAS) macht den Fahrer auf Vorkommnisse wie überhöhte Geschwindigkeit, unnötigen Leerlauf, zu abruptes Bremsen oder Beschleunigen und überhöhte Geschwindigkeit aufmerksam.

"Bevor wir diese richtungweisende Verpflichtung eingegangen sind, haben wir eine sorgfältige Marktuntersuchung durchgeführt und alle verfügbaren Optionen geprüft", kommentiert David Lynch von der Go-Ahead Gruppe diesen Schritt.

"Unsere Entscheidung für FM300 Communicator gründet sich auf die vielfältigen Möglichkeiten dieses Systems und seine Funktionalität, seine leichte Bedienung und das hohe Maß an Support, das MiX Telematics mit dem System bietet. Wir sind überzeugt, dass es unseren Fahrern große Erleichterung im Handling bieten wird und darüber hinaus den Treibstoffverbrauch effektiv senkt."

"Our decision to opt for FM300 Communicators was based upon the system's features and functionality, its ease-of-use, the high levels of support being offered by Mix Telematics and the RIBAS display, which we believe will help our drivers to deliver operational benefits, in addition to improvements in fuel consumption."
David Lynch

... / 2



"Wir sind natürlich sehr erfreut, daß wir diesen Auftrag von einem so hochprofessionellen Branchenführer wie der Go-Ahead Gruppe erhalten haben", kommentiert Steve Coffin, Verkaufs- und Marketing-Direktor von MiX Telematics, UK.

"Der FM300 Communicator ist bereits weltweit bei vielen führenden Fuhrparkunternehmen in Betrieb und hat Treibstoffreduzierungen zwischen 10 und 15% erwirtschaftet, verbunden mit der entsprechenden Reduzierung der CO2 Emission. Darüber hinaus berichten FM300 Nutzer über sinkende Unfallzahlen, da das System dem Fahrer die Konzentration auf seine Tätigkeit erleichtert und Ablenkungen vom Verkehrsgeschehen vermeidet.

Wir sind zuversichtlich, dass der FM300 sowohl die Fahrt für den Fahrgast angenehmer macht als auch für Go-Ahead von beträchtlichem Nutzen sein wird. Wir erwarten die volle Amortisation des Investments in kurzer Zeit und darauf folgend konstante, jährliche Einsparungen."

FM3306 Communicator und RIBAS Display

Der FM300 Communicator ist ein On-Bord Fleetmanagement-Computer, der eine große Auswahl an Möglichkeiten zum Messen und Aufzeichnen von Fahrzeug- und Fahrer bezogenen Parametern bietet. Vom System erfasste Daten werden automatisch mittels einer GPRS Datenverbindung zum MiX Telematics Sicherheitsserver hoch geladen. Dort werden die Informationen verarbeitet und in eine Serie maßgeschneiderter Berichte gewandelt. So können die Mitarbeiter in der Verkehrsleitzentrale den Verkehrsfluss überwachen und beobachten, an welchen Stellen weitere Verbesserungen sinnvoll zum Einsatz gelangen können.

Die Berichte kann der User über das Passwort geschützte Webportal von MiX Telematics "rund um die Uhr" einsehen.

Das RIBAS Display (Abb. oben) ist ein On-Bord-Display, das in Fahrernähe eingebaut wird. Es hat 5 LED-Lampen, die aufleuchten, wenn das Fahrzeug innerhalb einer vorgegebenen Zeit unwirtschaftlich bedient worden ist.

Die LED-Lampen umfassen folgende Meldungen:

R =	Over-Revving	(hochtourige Fahrweise)
I =	Excessive Idling	(zu hohe Leerlaufzeiten)
B =	harsh Braking	(scharfes Bremsen)
A =	harsh Acceleration	(überhöhte Beschleunigung)
S =	over-Speeding	(Geschwindigkeitsüberschreitung)

Der MiX Telematics FM3306 Communicator

KIENZLE AUTOMOTIVE